

PROTOCOLO PARA LA PREVENCIÓN DE CONTAGIOS POR COVID-19 EN LAS COMPETICIONES DE LA FEDERACIÓN EXTREMEÑA DE MOTOCICLISMO.

Todos los protocolos y documentos referentes al COVID-19 se publican en la página web de la Federación Extremeña de Motociclismo.

➤ Protocolos

- Limpieza y desinfección profundas de las zonas comunes, si las hubiera.
- Limpieza y desinfección de manos mediante lavados o de no ser posible, con soluciones hidroalcohólicas.
- Toma de temperatura corporal antes del acceso a la instalación, mediante medios homologados, restringiendo la entrada a aquella persona que arroje valores superiores a 37, 2º.
- Obligado uso de mascarilla de protección, según las recomendaciones de las autoridades sanitarias, por parte de toda persona que se encuentre en la instalación.
- Evitar tocarse con las manos los ojos, nariz y boca.
- Evitar muestras de afecto y cariño que impliquen contacto físico con terceros ajenos al ámbito de convivencia habitual susceptibles de pertenecer a un grupo de riesgo.
- Garantizar el distanciamiento social mínimo de 2 metros entre personas mediante la separación o alternancia de máquinas/equipamiento; el marcado de suelo; la vigilancia por parte del personal o cualquier otro método efectivo.
- Cargos oficiales, uso obligatorio de la mascarilla de protección y mantendrán la distancia de 2 metros siempre que sea posible.
- La federación nombrará además una persona encargada de que se cumplan estos protocolos y mandará a la federación las incidencias para que la Federación haga un control y seguimiento de estas.

- Las personas y clubes que se integran en la actividad deportiva federada se sujetan voluntaria y libremente a las normas que fijan las autoridades.

Personal organizativo

- 2 Personal FEXMOTO
- 3 Cargos Oficiales Club
- 2 Personal de cronometraje
- 6 Servicio médico
- 3 Personal en preparque
- 20 Comisarios de pista y auxiliares
- 4 Avituallamiento
- 2 Prensa/ Fotógrafo
- 2 Invitados oficiales

Verificación administrativa

- El espacio reservado para esta función debe respetar en espacio mínimo de protección entre sus ocupantes.
- Siempre que sea posible no debe de haber ningún intercambio de documentos.
- La fila para esta verificación debe respetar los espacios de 2 mts. entre sus ocupantes.
- En las competiciones que sea necesario los transponder, estos se entregarán debidamente desinfectados, manteniendo el protocolo indicado (COVID19) por la persona encargada de repartirlos. Una vez terminada la competición se indicará el lugar donde cada participante debe dejarlo, manteniendo las medidas citadas.

Verificación técnica

- El espacio reservado para esta función debe respetar en espacio mínimo de protección entre sus ocupantes.
- Siempre que sea posible no debe haber ningún intercambio de documentos.
- La fila para esta verificación debe respetar los espacios de 2 mts. entre sus ocupantes.

Pre-parque

- Solo estará permitida la entrada de la organización, los pilotos que compitan en la siguiente manga y un mecánico por piloto.
- El espacio reservado para esta función debe respetar en espacio mínimo de protección entre sus ocupantes y los mecánicos deberán llevar mascarilla.

Avituallamiento

- La organización preverá bolsas individuales para el avituallamiento del personal de organización. Serán elaborados con las medidas de seguridad necesarias para garantizar su contenido libre de Virus (mascarilla, guantes, etc.).

Entrega de trofeos

- Obligatoriedad de acceder a esta ceremonia con la mascarilla y manteniendo la distancia de seguridad (2 metros).
- Solo podrán acceder a la entrega de trofeos los pilotos y 1 acompañante por piloto, se deberá respetar la distancia de seguridad y obligatorio el uso de Mascarilla por parte de todos los asistentes. Esta norma se ira ajustando según vaya avanzado la situación del COVID-19 y las administraciones vayan adecuando la normativa del acceso a instalaciones deportivas.
- Trofeos, serán desinfectados siguiendo el protocolo COVID-19 pulverizándolos con una solución homologada por sanidad.

➤ MEDIDAS DE CONTROL Y PREVENCIÓN DURANTE EL DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN POR ESPECIALIDAD

Especialidad de Motocross

- El aforo de las instalaciones estará limitado en todo momento al número de personas que garanticen las distancias de seguridad.
- Intensificar los servicios de limpieza de las instalaciones, especialmente vestuarios, aseos y zonas de actividad deportiva, estableciendo ciclos periódicos de la misma, garantizando así la desinfección.
- Se habilitará una entrada y salida diferente para el público y pilotos y cuando no se ha posible, el club/organizador/Federación pondrá un responsable para organizar las salidas y las entradas.
- El público deberá mantener la distancia de seguridad y, deberán llevar mascarilla como marca la Ley. Los encargados de que se cumpla esta norma, será responsabilidad de la guardia civil, policía local, protección civil de las localidades donde se celebren las competiciones.

En las pruebas que participen menores de edad o personas con discapacidad, tendrán que cumplir el mismo protocolo que los adultos.

Especialidad de Trial

- Los entrenamientos en el Trial se harán de forma organizada y de uno en uno, manteniendo la distancia de seguridad entre motocicletas.
- Los pilotos que vayan a tomar la salida deberán mantener la distancia de seguridad de dos metros entre motocicletas.
- La llegada en el Trial es de forma escalonado, para los casos en que lleguen los pilotos a la vez, deberán mantener la distancia de seguridad cuando tomen meta.

- Esta especialidad se realiza al aire libre y fuera de instalaciones deportivas.
- El público deberá mantener la distancia de seguridad y, deberán llevar mascarilla como marca la Ley. Los encargados de que se cumpla esta norma, será responsabilidad de la guardia civil, policía local, protección civil de las localidades donde se celebren las competiciones.

En las pruebas de Trial que participen menores de edad o personas con discapacidad, tendrán que cumplir el mismo protocolo que los adultos.

Especialidad de Enduro-Cross Country

- Los pilotos para entrar en la zona de espera deberán mantener la distancia de seguridad de dos metros entre motocicletas. El mecánico no está permitido que entren. Las salidas conjuntas se harán por categorías respetando la distancia de seguridad de 2 metros.
- La llegada en el Enduro y el Cross Country es de forma escalonado, para los casos en que lleguen los pilotos a la vez, deberán mantener la distancia de seguridad cuando tomen meta.
- Esta especialidad se realiza al aire libre y fuera de instalaciones deportivas.
- El público deberá mantener la distancia de seguridad y, deberán llevar mascarilla como marca la Ley. Los encargados de que se cumpla esta norma, será responsabilidad de la guardia civil, policía local, protección civil de las localidades donde se celebren las competiciones.

En las pruebas de Cross Country que participen menores de edad o personas con discapacidad, tendrán que cumplir el mismo protocolo que los adultos.

En todo caso el Motoclub organizador de las Pruebas marcará el aforo tanto de mecánicos, como de ayudantes y de público, será según lo estipulado por las Autoridades pertinentes.

➤ ACTUACIÓN EN CASO DE CONTAGIO POSITIVO DE CASO COVID´19

Se pondrá en marcha el protocolo de la organización y se seguirá en todo momento las recomendaciones de las autoridades sanitarias. En su caso, se coordinará el regreso de los participantes a sus domicilios y se implementarán estrategias para dar continuidad a las actividades evaluando alternativas.

En todos los casos, se deberá informar a los participantes que han estado expuestos para que presten atención a la sintomatología de COVID y teniendo especial cuidado en mantener las medidas de seguridad hasta pasada la cuarentena.

Federación Extremeña de Motociclismo