

REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS/QUADS/SSV

IV RALLYE TODOTERRENO BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2020
CAMPEONATO EUROPA BAJAS TT
20/21/22 NOVIEMBRE 2020
MOTOR CLUB VILAFRANCA

ÍNDICE

1. DEFINICIÓN

- 1.1 Organización
- 1.2 Programa
- 1.3 Tablón de Anuncios
- 1.4 Comité Organizador
- 1.5 Baja Officials
- 1.6 Secretaría

2. REGULACIÓN

3. VEHÍCULOS ADMINTIDOS

- 3.1. Clases

4. PILOTOS ADMITIDOS

5. IDENTIFICACIÓN

6. VERIFICACIONES

- 6.1. Localización
- 6.2. Penalizaciones por retraso

7. PARQUE CERRADO

8. BRIEFING

9. ITINERARIO

- 9.1 Parque de Salida
- 9.2 Parque Cerrado
- 9.3 Regrouping Park
- 9.4 Prologue (SSS)
- 9.5 SSS and SS start procedure
- 9.6 Track Check / Passage Control
- 9.7 Maximum Stage Times

10. SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO

11. ZONAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD - DZ

12. GPS PILOTOS

13. ASISTENCIA Y REFUELLING

14. SEGURIDAD

15. INSCRIPCIÓN

16. PUBLICIDAD

17. SEGURO

18. PREMIOS

- 18.1 Clasificación General
- 18.2 European Baja Championship
- 18.3 Trofeo Fexmoto

19. ENTREGA DE PREMIOS

- 19.1 Lugar
- 19.2 Penalización

20. MODIFICACIONES AL REGLAMENTO

21. CASOS OMITIDOS

22. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Anexo I – Publicidad Obligatoria

Anexo II – Señalización Puestos de Control

Anexo III – Simbolos Road Book

Anexo IV – Equipamiento

Anexo V – Control Map and Itinerary

Anexo VI – GPS Safety and Locating System

Stella (SSV e Quad)

Spica (Bike)

ANEXO VII – Carnet de Control

ANEXO VIII – Trofeo Fexmoto

PROVISIONAL

1. DEFINICIÓN

1.1 Organización

El Motor Club Villafranca organiza la una prueba de todoterreno para motos, quads e SSV, llamada Baja TT Dehesa Extremadura los días..., puntuable para el campeonato de Europa de Bajas.

La prueba será disputada conforme a los siguientes reglamentos:

- Baja European Championship Sporting reglamento
- Presente reglamento particular, aprobado por la FIM-Europe.
- Cualquier otro artículo aprobado por el Jurado Internacional FIM-europea

La baja tendrá un recorrido de ... km que son compuesto por una prologo (SSS) y de V sectores selectivos (SS) de H km, S km, y J km a recorrer por las motos, quads, SSV.

Esta prueba será disputada simultáneamente con una prueba de automóviles.

El recorrido de la prueba recorrerá los términos de Badajoz y comarca Olivenza.

1.2 Programa

Horario	Acto	Lugar
Jueves 5 Octubre 2020		
20:00	PUBLICACIÓN GUÍA 1	Web Baja TT
Viernes 18 Septiembre 2020		
12:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	WEB RFEDA
Domingo 5 Noviembre 2020		
22:00	PUBLICACIÓN GUÍA 2	Web Baja TT
Jueves 12 Noviembre 2020		
14:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	www.campeonatott.es
Viernes 13 Noviembre 2020		
12:00	PRESENTACIÓN BAJA TT DEHESA EXTREMADURA	Ifeba
Lunes 16 Noviembre 2020		
13:00	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS	www.bajattextremadura.com
Martes 17 Noviembre 2020		
20:00	PUBLICACIÓN HORARIO VERIFICACIONES	www.campeonatott.es www.bajattextremadura.com
Jueves 19 Noviembre 2020		
12:00	APERTURA DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
18:00	APERTURA PARQUE TRABAJO	Antiguo recinto ferial
20:00	CIERRE DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba

Viernes 20 Noviembre 2020		
8:00	APERTURA DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
9:00	APERTURA PARQUE TRABAJO	Antiguo recinto ferial
15:00 a 19:00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	Ifeba
15:30 a 19:30	VERIFICACIONES TÉCNICAS	Ifeba
20:30	1ª REUNIÓN COMISARIOS DEPORTIVOS	Ifeba
20:30	BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA	Ifeba
21:00	PUBLICACIÓN LISTA AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	www.campeonatott.es www.bajattextremadura.com
21:00	CEREMONIA DE SALIDA	Ifeba
22:00	CIERRE DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
Sábado 21 Noviembre 2020		
7:00	APERTURA DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
8:20	ENTREGA ROAD BOOK ETAPA 2	Parque cerrado
8:35	SALIDA 1º PARTICIPANTE 1º ETAPA	Parque cerrado
(15:30)	LLEGADA 1º PARTICIPANTE 1º ETAPA	Antiguo recinto ferial
19:30	PUBLICACIÓN ORDEN DE SALIDA ETAPA 2	www.bajattextremadura.com www.campeonatott.es
21:30	CIERRE DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
Domingo 22 Noviembre 2020		
7:00	APERTURA DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba
7:40	ENTREGA ROAD BOOK ETAPA 3	Parque cerrado
7:55	SALIDA 1º PARTICIPANTE 2º ETAPA	Parque cerrado
(12:40)	LLEGADA 1º PARTICIPANTE 2º ETAPA, FIN RALLYE	Ifeba
15:30	PUBLICACIÓN CLASIFICACIÓN FINAL PROVISIONAL	www.bajattextremadura.com www.campeonatott.es
16:00	CEREMONIA ENTREGA TROFEOS	Ifeba
15:30	2º REUNIÓN COMISARIOS DEPORTIVOS	Ifeba
16:30	PUBLICACIÓN CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL	www.bajattextremadura.com www.campeonatott.es
17:30	CIERRE DE LA OFICINA DE LA PRUEBA	Ifeba

1.2.1 Horario de entrada límite de vehículos al parque cerrado

Fecha	Hora	Lugar
20/11/2020	20:00	Aparcamientos Plaza Caldas da Rainha
21/11/2020	7:00	Aparcamientos Plaza Caldas da Rainha
22/11/2020	6:30	Aparcamientos Plaza Caldas da Rainha

La hora oficial de la prueba será la hora GPS en España (GMT+1). Se podrá obtener en la web time.is

1.3 Tablón de Anuncios

La secretaría de la prueba estará en el edificio Badajoz S.XXI calle paseo fluvial, 15, Badajoz (GPS: 38°52'28.17"N| 6°59'23.31"O).

La información se pondrá en la web de la prueba www.bajattextremadura.com y <https://www.fotomotor.es/competicion/1850/descargas/>

1.4 Comité Organizador

Presidente:	Pedro Pecero Sánchez
Vocales:	Antonio Hernández Sayavera
	Feliciano Flores Romero
	Alberto Pecero Pérez
	Fernando Hernández Arenas
Secretario :	Miguel Ángel Hernández Sayavera

1.5 Baja Oficiales

Cargo	Nombre	Licencia
Jurado FIM Europa	Presidente:	
Jurado Evento regional	Presidente:	
Secretariado		
Director Carrera	Virginia Gómez Fernandez	
Directores adjunto carrera		
Comisario técnico		
Relaciones con los participantes		
Medico oficial		
Gps	ANUBE	
Delegado ambiental		
Cronometraje	fotomotor	

1.6 Secretaría

Hasta el 20 noviembre 2020

Organizador	Motor Club Villafranca	
Domicilio	C/ Cervantes 9. 06220, Villafranca de los Barros, Badajoz	
Teléfonos	924 52 78 27	669 41 11 30
E-mail	info@bajattextremadura.com	
Web	www.bajattextremadura.com	

Después del 21 Noviembre 2020

Domicilio	Edificio S. XXI de Ibercaja. Paseo Fluvial Nº 15, 06011	
Localidad	Badajoz	
Teléfonos	669 41 11 30	617 52 95 21
E-mail	info@bajattextremadura.com	
Web	www.bajattextremadura.com	

2. REGULACIÓN

Se considera esencial obtener la aprobación indispensable de la FIM-europe y el cumplimiento del reglamento deportivo del Campeonato de Europa de Baja.

FIM-Europe

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

Federacion Española motociclista

C/ General Pardiñas, 71, 1ª - 28006 Madrid

Tel. 915 625 345 / 915 625 343 - Fax. 915 613 507

FEXmoto

Calle Artesanía, s/n, 10318 Pueblonuevo de Miramontes,
Cáceres

Tel: 927 57 32 93

El Director de Carrera es responsable de la aplicación de este SR durante todo el evento.

3. VEHÍCULOS ADMINTIDOS

3.1. Clases

Los vehículos serán clasificados en las siguientes clases:

European Baja Championship

Class
Moto en general
Quads en general
Femenino en general
SSV

- 1.1.1.** En este evento, solo se permitirá la participación de vehículos con permiso de circulación y documentación en regla, incluido el seguro de circulación y equipados de acuerdo con las Leyes de Tráfico, el Anexo 61 de la FIM, el presente SR y el Reglamento Técnico de Enduro, anexo 01 de la FIM.

El hecho de presentar el vehículo a las verificaciones se considera una declaración implícita del cumplimiento de las Reglas técnicas del evento y de las Leyes de tránsito que, de no seguirse, se considera un acto fraudulento que podría estar sujeto a sanciones disciplinarias más allá de la desclasificación la prueba.

4. PILOTOS ADMITIDOS

De acuerdo con el art. 70 del código deportivo de FIM-Europa. Los pilotos admitidos para el campeonato de Europa serán los siguientes:

Para el Campeonato de Europa de Baja, cada piloto debe tener una licencia del Campeonato de Europa FIM (NO PERMITIDO SOLO CON FIM).

5. IDENTIFICACIÓN

5.1. Los pilotos serán identificados con una pulsera de identificación. Esta pulsera se usará durante comprobaciones documentales, y no se pueden retirar hasta el final de la prueba o hasta el momento en que el piloto ha abandonado o ha sido descalificado. La confirmación, en cualquier momento de la prueba, de la falta de pulsera, dará lugar a la descalificación.

6. VERIFICACIONES

Para simplificar las comprobaciones de documentos, los pasajeros deben enviar copias de los documentos requeridos (licencia deportiva, tarjeta de identificación, licencia de conducir, matrícula y certificado de seguro) con el formulario de inscripción.

En las verificaciones de documentos solo será necesario presentar la tarjeta de identificación.

Es obligatorio presentar a los verificadores el casco o los cascos que deben estar homologados por la FIM.

6.1. Localización

Las verificaciones administrativas serán en el edificio Badajoz s.XXI, situado en el paseo fluvial N°15, Badajoz (GPS: 38°52'28.17"N | 6°59'23.31"O)

Las verificaciones técnicas serán en el parking C.D. La granadilla (GPS: 38°51'43.03"N | 7°0'16.37"O).

6.2. Penalizaciones por retraso

Cualquier atraso en la presentación del parque cerrado después de las verificaciones técnicas implica las siguientes penalizaciones:

- De 01 a 15 minutos: € 25
- De 16 a 30 minutos: € 50
- Más que 30 minutos: no admitido a tomar la salida.

7. PARQUE CERRADO

7.1. El acceso al parque cerrado está estrictamente prohibido para todas las personas, excepto para los miembros del jurado, los delegados técnicos, el director de carrera, los delegados ambientales, los oficiales y los controladores del parque de trabajo. Los pilotos solo tienen acceso al parque cerrado para colocar y retirar los vehículos. La operación se llevará a cabo sin demora, y los corredores deberán abandonar el parque cerrado lo antes posible.

7.2. Los vehículos serán retirados del parque cerrado solo con el permiso del Director de Carrera después de publicar las Clasificaciones Oficiales.

7.3. La seguridad de Parque cerrado solo está garantizada hasta XXX.

7.4. Los vehículos colocados en parque cerrado, no están obligados a tener su propio soporte lateral, pero deben estar encima de un tapete ambiental (apropiado para el tamaño del vehículo), (de acuerdo con el artículo 6.1 del Código FIM). Deben permanecer al aire libre sin ningún tipo de cubierta.

8. BRIEFING

8.1. Habrá una sesión informativa del Director de Carrera en el auditorio del Edificio S.XXI Badajoz, en fecha y hora, 2020, con la presencia obligatoria de todos los corredores.

8.2. La presencia en el Briefing se controlará mediante el control de firmas de todos los participantes.

8.3. Todos los navegantes del evento que se pierdan la sesión informativa deben justificar obligatoriamente su ausencia ante el Director de la Carrera, quien tomará sanciones y / o sanciones para su consideración por el Jurado.

9. ITINERARIO

Está absolutamente prohibido, bajo pena de descalificación, circular fuera del itinerario, excepto cuando está bloqueado. En este caso, los corredores deben pasar el obstáculo y volver a la pista lo antes posible.

Se adjuntará itinerario detallado en anexo.

10. SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO

Es obligatorio el uso del road book en el evento. La pista estará marcada por Cintas siguiendo el siguiente criterio:

Color	Aviso
Naranja	Confirmación reocrrido/camino correcto
Amarilla	Peligro
Blanca y roja	Camino incorrecto/ camino cortado

- Siempre estaran colocadas en la parte derecha del recorrido.
- los peligros 2 y 3 estén marcados además de con cinta amarillas, con una señal de peligro en ambos lados del trazado
- La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro.
- La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal.

11. ZONAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD - DZ

- 10.1.** El sistema de control GPS verificará la velocidad instantánea en todas las rutas de enlace y en el SS, dentro de la DZ..
- 10.2.** El equipo de GPS provisto por la organización que deberá estar fijado al manillar advertirá a los usuarios sobre el principio y el final de la DZ
- 10.3.** El comienzo de DZ se señalará a través de un triángulo invertido amarillo. Al final de DZ (FZ), un cartel similar con 2 rayas negras como se muestra en la figura.
- 10.4.** Carteles de Zona limitada



10.5. Zona Limitada tiempo

Durante los sectores podrá haber una o más zonas limitadas, en el cual los equipos tendrán que completar en un tiempo establecido una distancia determinada antes de la continuación del sector selectivo.

10.5.1. Inicio de la zona Limitada

10.5.1.1. El inicio de la zona neutralizada será anunciado en el road book, cartelería

yen el sistema GPS Stella que instalen en sus vehículos.

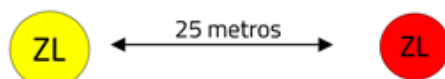
- 10.5.1.2. En el inicio de la Zona Limitada habrá un Control de Paso.
- 10.5.2. Transcurso del sector neutralizado
 - 10.5.2.1. Los participantes no podrán recibir ayuda externa.
 - 10.5.2.2. Los participantes deberán respetar las normas de circulación de la vía por la cual transiten.
 - 10.5.2.3. El GPS Stella le anunciará el tiempo que le resta de Zona Limitada.
- 10.5.3. Finalización de la Zona Limitada
 - 10.5.3.1. El final de la Zona Limitada será anunciado en el road book, cartelería y en el sistema GPS Stella que instalen en sus vehículos.
 - 10.5.3.2. Los participantes deberán finalizar la Zona Limitada y comenzar el sector cronometrado con un Control Stop 3" que se ampliará hasta llegar a la hora determinada, que será anunciada por una cuenta regresiva en su GPS Stella.
 - 10.5.3.3. Los participantes podrán llegar antes de que se termine el tiempo determinado para completar la Zona Limitada al final de la Zona Limitada.
 - 10.5.3.4. En caso de que lleguen antes de tiempo, no podrán sobrepasar la pancarta de fin de Zona Limitada.
 - 10.5.3.5. En el caso de llegar con antelación a la pancarta de fin de Zona Limitada, no se podrá bloquear el paso de otros participantes.
 - 10.5.3.6. En el final de la Zona Limitada se habrá instalado un control de paso y un Control Stop 3" Según el art. 18.4.5.1 del Reglamento Deportivo.

10.5.4. Paneles de Señalización de Zona Limitada:

Los paneles de señalización tendrán un diámetro de 70 cm.

El formato de la señalización de los puestos será las siguientes:

10.5.4.1. Inicio Zona Limitada:



10.5.4.2. Final Zona Limitada:



12. GPS PILOTOS

12.1. El mal uso del sistema implica una penalización de 5 minutos. El mal uso repetido del sistema (más de una vez) implica la descalificación.

12.2. No usar el sistema GPS implica la descalificación.

13. ASISTENCIA Y REFUELLING

Las reparaciones en las secciones de carretera o secciones selectivas del vehículo que todavía está en la carrera solo pueden hacerlas el propio piloto o los vehículos / personas que ingresaron oficialmente en la carrera. Todas las infracciones incurrirán en posibles penalizaciones hasta e incluyendo la descalificación de la carrera.

Un piloto es responsable de su asistencia.

- 12.1.** La ubicación de las áreas de servicio se indicará en road book. La distancia entre cada uno será de un máximo de 85 km.
- 12.2.** Solo los vehículos y la tripulación acreditados como "Asistencia" pueden ingresar a esta área y trabajar en la motocicleta.
- 12.3.** La velocidad máxima permitida en el parque de asistencia es de 30 km / h.
- 12.4.** Están prohibidos los siguientes, bajo pena de sanciones hasta la descalificación incluida:
 - El transporte de piezas y / o efectos personales o asistencia, transporte o remolque por un vehículo y / o una persona que no sea un automóvil, motocicleta, camión oficialmente ingresado y aún en la carrera y su tripulación.
 - Toda la asistencia es un lugar cerrado, o vigilado, incluso si este lugar se encuentra dentro del área del Parque de Asistencia. Una tienda de campaña no se considera un lugar cerrado.
- 12.5.** Cada Refuellin de combustible durante una sector selectivo se neutralizará durante 5 minutos. El control de este tiempo es responsabilidad del equipo del piloto.

El Refuellin solo se puede realizar en los puntos de reabastecimiento oficiales indicados por los organizadores. No se puede transportar combustible ni ningún líquido inflamable que no sea en un tanque o contenedor. El comisario técnico puede llevar a cabo la prueba en el acto. El motor del vehículo debe detenerse durante el repostaje.

Durante el repostaje, cada equipo debe tener un extintor portátil (polvo polivalente A.B.C.) de 5 kg como mínimo, cerca del puesto de repostaje (distancia máxima de 5 m). La falta de extintor dará lugar a una penalización de 100 EUR.

El uso de una alfombrilla ambiental es obligatorio en el lugar donde el servicio y el Refuellin de combustible están autorizados por el organizador. La multa por incumplimiento de este reglamento será una multa de 100 EUR por cada infracción.

Las dimensiones mínimas de la alfombrilla serán al menos iguales a la distancia entre ejes de la motocicleta y al ancho del manillar. Esta esterilla estará compuesta de una suela impermeable y de un tejido absorbente.

Cualquier trabajo de soldadura en áreas de Refuellin está prohibido

La sanción por no respetar las normas mencionadas anteriormente sobre el r Refuellin de combustible y en las áreas de Refuellin de combustible es la descalificación (u otras sanciones otorgadas según lo dispuesto en el Código de Arbitraje y Disciplina de la FIM).

En el caso de que la zona de reabastecimiento de combustible no sea una gasolinera, se prohíbe toda asistencia externa en una máquina durante el reabastecimiento de

combustible bajo pena de sanciones. Solo los corredores pueden ayudar a otros competidores.

12.6. Está prohibido conducir en dirección opuesta a la carrera en un parque de servicio. Si el conductor va más allá de la ubicación de su tripulación, debe regresar con el vehículo apagado y empujado con la mano. El incumplimiento de este artículo dará lugar a la descalificación.

12.7. Cada equipo recibirá un paquete de bolsas ecológicas para ayudar a una correcta separación de la basura.

14. SEGURIDAD

Es obligatorio colocar, en lugar visible, la pegatina con el número de teléfono SOS.

NUMERO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia, por favour contacta con el organizador en el siguiente numero de telefono

+34 000 000 000 000

15. INSCRIPCIÓN

12.8. Todos los corredores que deseen participar en el evento, deben registrarse de acuerdo con el reglamento de este SR. El registro puede hacerse de la siguiente manera:

- A través de web de la prueba www.bajattextremadura.es ;

El formulario de registro siempre debe ser enviado con pago o comprobante de pago

El formulario de registro debe incluir, al menos, los siguientes elementos:

- Nombre, dirección, número de licencia, número de permiso conducir;
- **Correo electrónico de contacto para recibir toda la información oficial durante la carrera;**
- Marca, modelo, cilindrada y matrícula del vehículo;

12.9. Tarifa de inscripción para cada pasajero (incluye tarifa, seguro de responsabilidad civil, una placa para Asistencia):

12.10.

Campeonato

Precio

European Baja Championship Moto/Quad	550,00 €
European Baja Championship SSV	750,00 €
Trofeo Fexmoto	350,00 €

12.11. El pago puede hacerse por transferencia:

12.12. La publicidad de la organización es obligatoria para todos los participantes y no se puede negociar.

12.13. Las asignaciones de los dorsales se realizarán siguiendo el siguiente criterio:

- Clasificación del Campeonato Europa de Bajas
- Lista de equipos prioritarios del MCV motorsport
- Orden de llegada de las inscripciones.

16. PUBLICIDAD

16.1 La publicidad se puede publicar en vehículos si:

- No es contrario a la legislación vigente, ni a las buenas costumbres;
- No obstruir a matrículas, placas de Baja o espacios reservados para la organización

16.2. Los espacios reservados para los organizadores de publicidad colectiva obligatoria y no negociable son:

- 3 pegatinas de 18 x 22 cm con números de competición;
- 2 pegatinas con 5 x 12 cm con logo Baja.

16.3. La publicidad colectiva obligatoria es: TBA.

16.4. Todos los participantes deben usar la publicidad de la organización. La falta del material publicitario proporcionado por la organización y / o los números de competencia pueden conducir a la descalificación del piloto, así como el corte o la colocación incorrecta de las mismas placas.

17. SEGURO

17.1. De acuerdo con el Reglamento de la Copa del Mundo FIM Bajas y las Reglas del Campeonato de Europa FIM-Europa Baja.

17.2. Los vehículos de asistencia, incluso con Baja ID, bajo ninguna circunstancia pueden

considerarse como participantes del evento. En estas condiciones, no estarán cubiertos por el seguro del evento y circularán bajo la total responsabilidad de su propietario.

17.3. Los participantes deben tener un seguro de accidentes personales.

17.4. MOTOR CLUB VILAFRANCA, ASÍ COMO EL COMITÉ DE ORGANIZACIÓN DEL EVENTO, DECLINAN TODA RESPONSABILIDAD POR TODOS LOS ACCIDENTES QUE PUEDEN OCURRIR DURANTE EL EVENTO.

18. PREMIOS

18.1 Clasificación General

Moto/Quad	
1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo
4º Clasificado	Trofeo
5º Clasificado	Trofeo

Femenino	
1º Clasificado	Trofeo

Quads	
1º Clasificado	Trofeo

18.2 European Baja Championship

Moto/Quad/SSV	
1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo
4º Clasificado	Trofeo
5º Clasificado	Trofeo

Femenino	
1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo

3º Clasificado	Trofeo
----------------	--------

Mejor Marca	
1º Clasificado	Trofeo

Mejor Club/Equipo	
1º Clasificado	Trofeo

18.3 Trofeo Fexmoto

Categoría	
1º Clasificado TT1	Trofeo
1º Clasificado TT2	Trofeo
1º Clasificado TT3	Trofeo
1º Clasificado Quads	Trofeo

18.3 Trofeo G.P.S.

Categoría	
1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo
1º Clasificado Quads	Trofeo

19. ENTREGA DE PREMIOS

19.1 Lugar

La ceremonia de premiación se realizará según el programa del evento y siguiendo las indicaciones de sanidad sobre la alerta sanitaria.

19.2 Penalización

Los participantes que no se presenten a la ceremonia de entrega de premios perderán el derecho a los premios sin que se modifique la clasificación o la atribución de los premios.

Es obligatorio la presencia de los 3 primeros clasificados generales, así como el ganador de cada clase. La penalidad de la ausencia puede reducirse a la descalificación en el evento.

20. MODIFICACIONES AL REGLAMENTO

La organización puede emitir complementos que modifiquen a este reglamento particular, que se notificará a todos los corredores inscritos, mediante el correo electrónico de contacto proporcionado en el formulario de inscripción y en la junta oficial de la secretaría del evento.

21. CASOS OMITIDOS

Todos los casos omitidos en este reglamento serán decididos por el Jurado de acuerdo con:

- FIM Europe Sporting Code
- Reglamento de la FIM para Rallis nacionales todo terreno

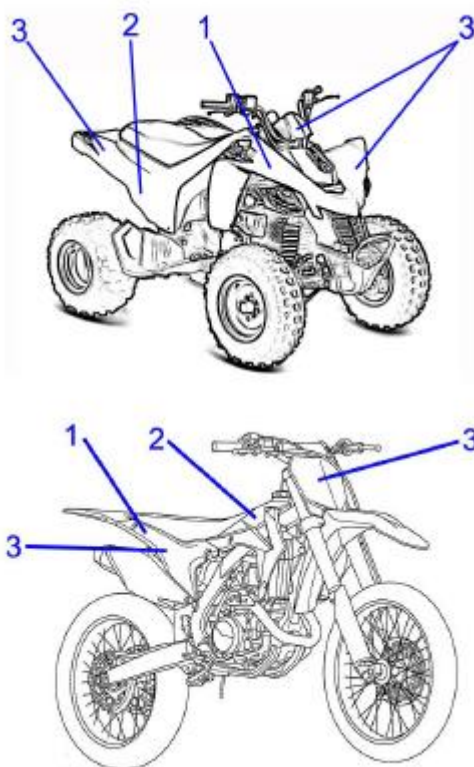
22. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos- Web, a la apertura de la Secretaría.

Nombre:	Nombre:
Teléfono	Teléfono

Día	Horario	Lugar
Viernes 20/11/2020	16:00	Verificaciones administrativas
	20:30	Briefing del director de Carrera
Sábado 21/11/2020	8:00	Salida Etapa 1
	12:30	Reagrupamiento 1
	16:00	Llegada etapa 1
Domingo 22/11/2020	9:00	Salida etapa 2
	12:45	Llegada Rallye
	15:30	Entrega Premios

Anexo I – Publicidad Obligatoria



1	Emblema competición
2	Publicidad obligatoria
3	Número
4	SOS Número

Anexo II – Señalización Puestos de Control

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
	CONTROL de PASO	→ → 25 m →	
	CONTROL HORARIO	→ → 25 m →	
	CONTROL HORARIO Y SALIDA de TRAMO	→ → → 25 m →	
	PUESTO de RADIO	→ 100 m → → 55 cm →	
	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	→ 100 m → → 55 cm →	
	LLEGADA de TRAMO	→ → → 300 m → → 25 m →	
	REAGRUPAMIENTO	→ 25 m → → 5 m → → 5 m → → 25 m → → 5 m → → 5 m →	
	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA <small>(si no es común a la salida del Reagrupamiento)</small>	→ 25 m → → 5 m →	
	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	→ 25 m → → 5 m → → 10 m → → 55 cm → → → 55 cm →	

PRC

Anexo III – Simbolos Road Book

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	onL	ON THE LEFT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPSE		CAIRN	onR	ON THE RIGHT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	±V	MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	+V	MORE VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	-V	LESS VISIBLE
	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VEGETATION	N	NEXT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS	AT	AT
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	IN	INTO
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	B ^G	BIG
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	S ^M	SMALL
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	A ^W	ALWAYS
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T	QUIT LEAVE
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	M ^X	MANY
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		IMP	IMPERATIVE
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	BAD	BAD
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	RGH	ROUGH
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	NR	NARROW
	WAYPOINT SAFETY		CATTLE GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	GV	GRAVEL
DIRECTION			WATER CROSSING		TUNNEL		DUNES	+	AND
	BEARING (CAP)		CONCRETE		PIPELINE		DUNE	BTW	BETWEEN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE IN WATER		WALL		DUNES	RJ	REJOIN
	BEARING CALCULATED				STONE WALL		SAND	FA	FOLLOW ALONG
								VAL	VALLEY

Anexo IV – Equipamiento

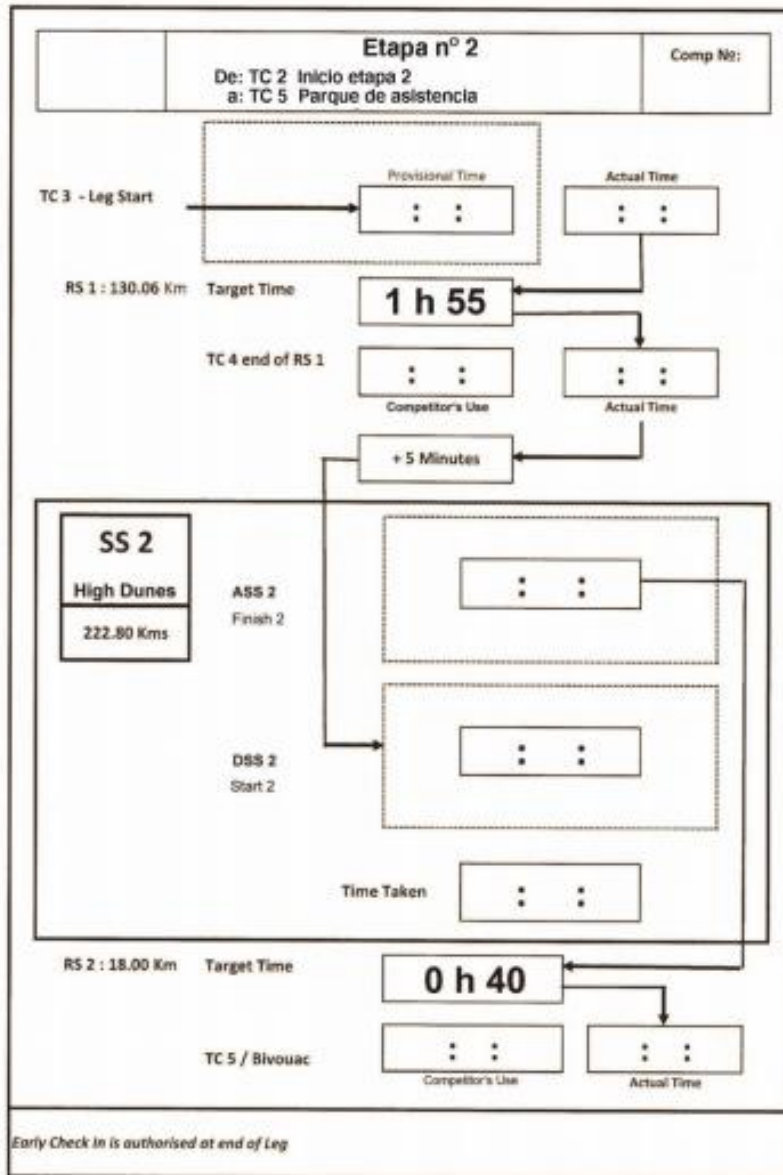
1. Todos los corredores deben de tener:
 - a. Casco homologado FIM
 - b. Vestuario de Protección de un material resistente adecuado y que cubre todos los miembros
 - c. Guantes
 - d. Botas de competición
 - e. Gafas
 - f. GPS

Anexo V – Itinerario

Se adjuntará en complemento.

Anexo VI Carnet de control

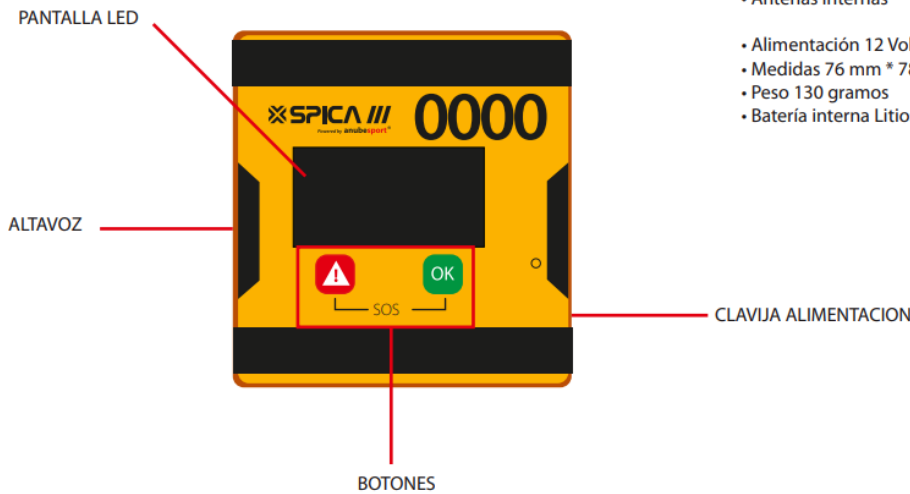
- En el Carnet de Control figurarán los tiempos impartidos y los tiempos máximos autorizados para recorrer cada Sector de Enlace y cada Sector Selectivo.
- El Carnet de Control será entregado a los equipos a la entrada del CH de Salida de Rallye o Etapa.
- El equipo es el único responsable de su Carnet de Control. La presentación del mismo en los diferentes Controles (en el orden correcto) y la exactitud de las anotaciones, quedan bajo la única responsabilidad del equipo.
- Corresponde al equipo decidir el momento preciso de presentar su Carnet de Control a los comisarios y verificar que la hora anotada ha sido la correcta.
- El Carnet de Control deberá estar disponible a cualquier requerimiento, especialmente en los puestos de Control, en donde deberá presentarse personalmente por un miembro del equipo para ser visado y la hora anotada.
- Solamente el Comisario del puesto de Control está autorizado a inscribir la hora en el Carnet de Control.
- Salvo autorización expresa del Comisario responsable, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control entrañará una penalización. Asimismo, la falta de visado o sello en un Control de Paso, la ausencia de la anotación de la hora en un Control horario, o la no entrega del Carnet de Control en cada Control (de Paso, Horario o de Reagrupamiento) o la Llegada, entrañará igualmente la penalización correspondiente.
- Toda discrepancia en las inscripciones de tiempos entre el Carnet de Control del equipo y la documentación oficial del rallye, será objeto de estudio por los Comisarios Deportivos.



PRO

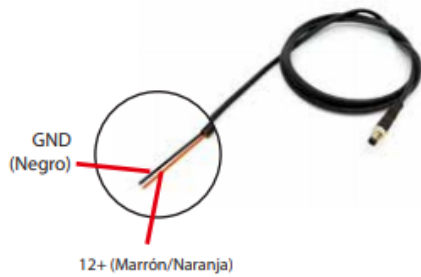
Anexo VII – GPS

SPICA



- Pantalla de Leds de alta luminosidad
- Posicionamiento por satélite Gps, Glonass y Galileo
- Transmisión por GPRS
- Antenas internas

- Alimentación 12 Voltios y 1A
- Medidas 76 mm * 78 mm * 24 mm
- Peso 130 gramos
- Batería interna Litio: Autonomía 40h.

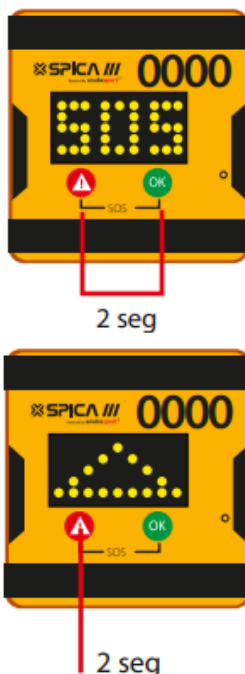


● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos. (Recomendable intercalarlo con un fusible).

Puede realizar una instalación permanente acoplado un conector de mechero.

Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V. **IMPORTANTE EN CAMIONES ¡¡ No conectar a 24 Voltios !!**



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.

● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA





Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



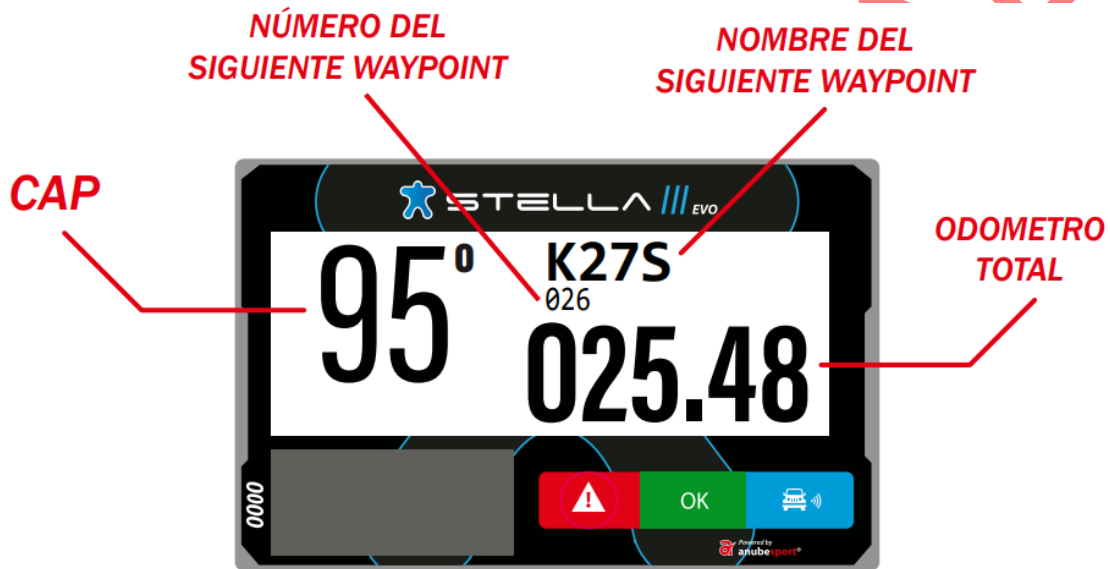
CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Avería o que está todo bien.

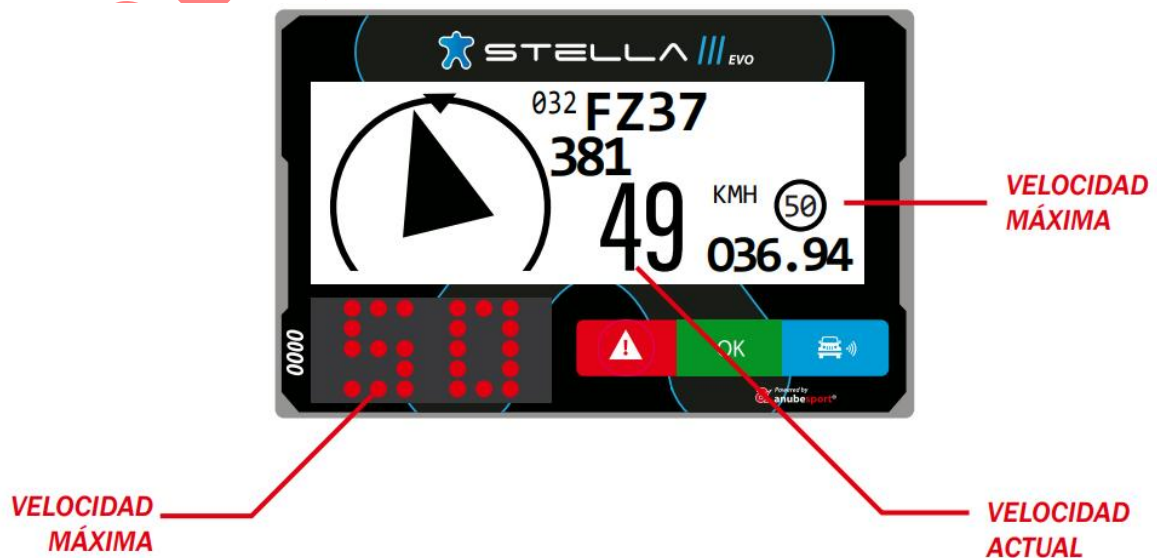
-  Para indicar que está **todo bien**
-  +  Para indicar **S.O.S**
-  Para indicar **AVERÍA**

STELLA III evo

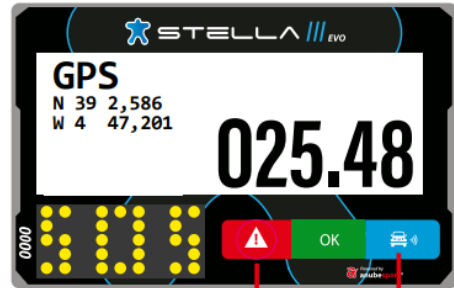
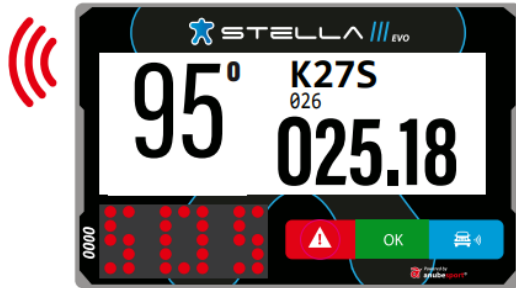
Pantalla principal



ZONA DE VELOCIDAD



SOLICITUD AYUDA URGENTE SOS

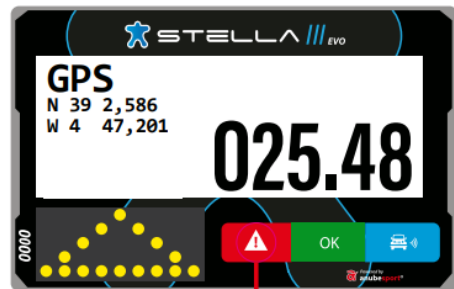
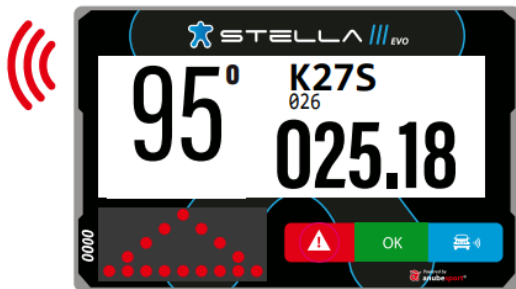


SOS

1 seg.



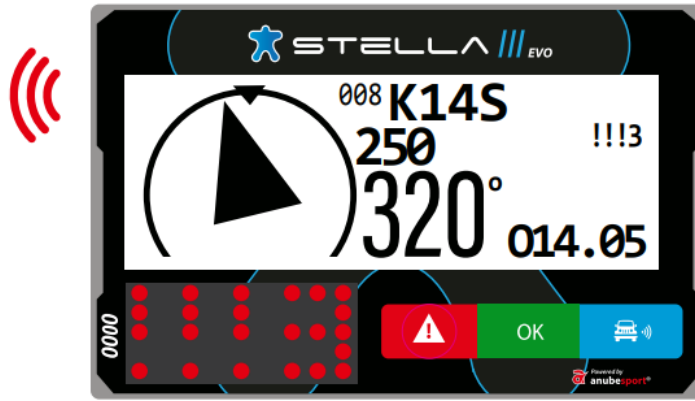
PELIGRO VEHÍCULO PARADO



3 seg.

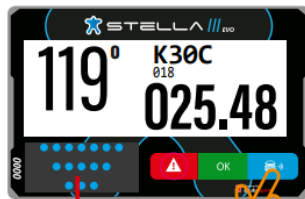


PELIGRO 3 !!!



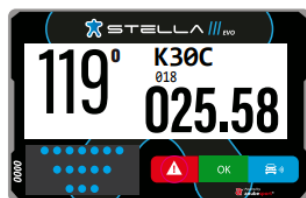
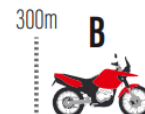
AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook

ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

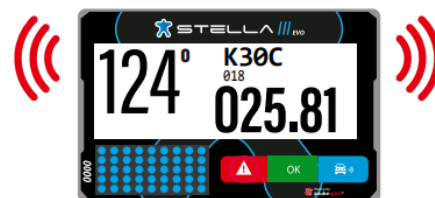


PARPADEANDO

SOLICITUD DE ADELANTAMIENTO

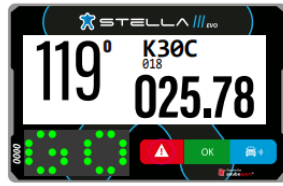


FIJO

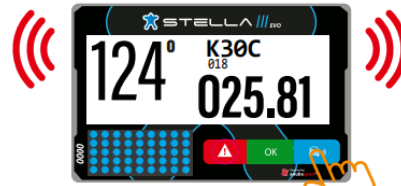


PARPADEANDO





VÍA LIBRE PARA
ADELANTAR

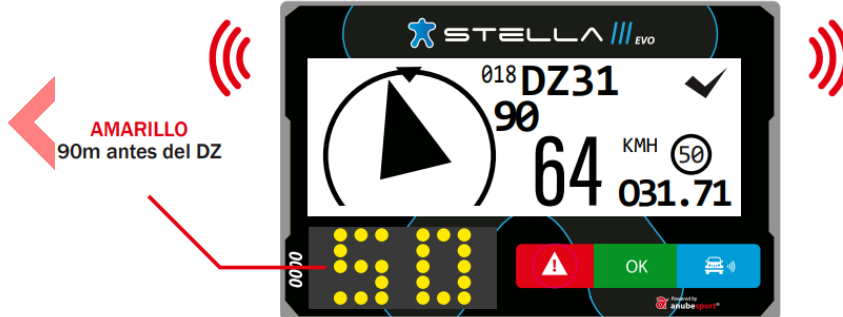
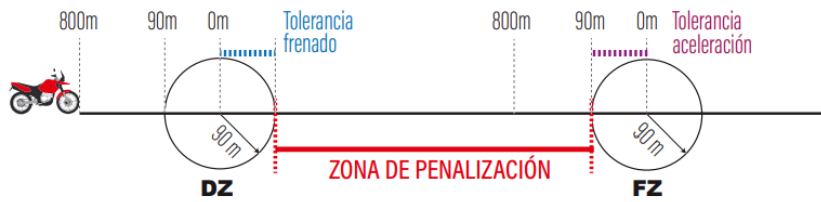
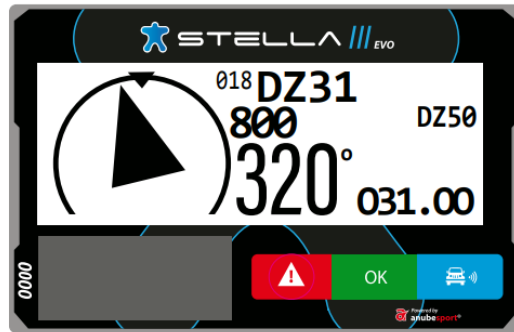


FIJO

PRESIONA BOTON AZUL
PARA ACEPTAR ADELANTAMIENTO



ZONA DE VELOCIDAD LÍMITADA

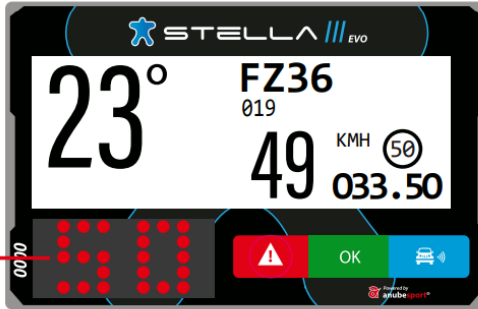


AMARILLO
90m antes del DZ

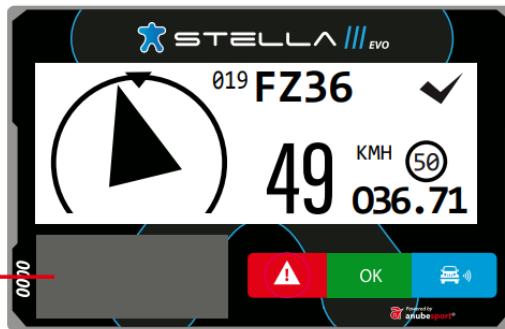


ROJO FIJO
dentro de la zona limitada

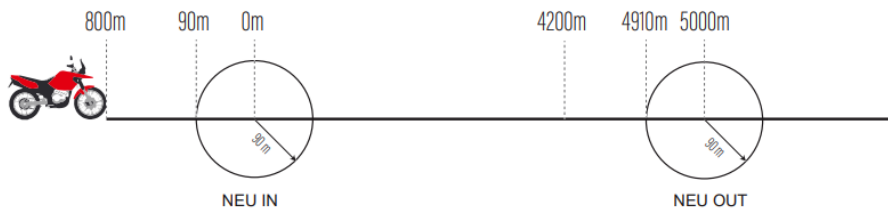
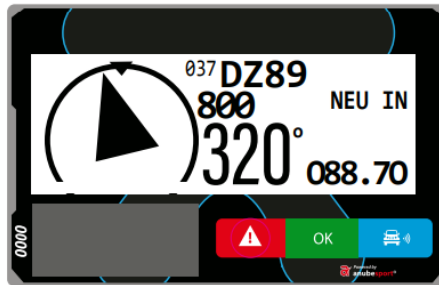
ROJO PARPADEANDO
exceso de velocidad

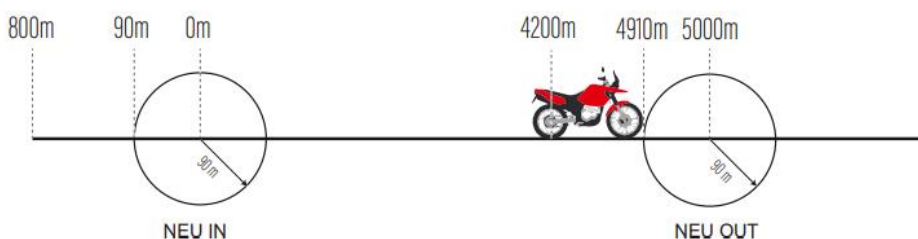
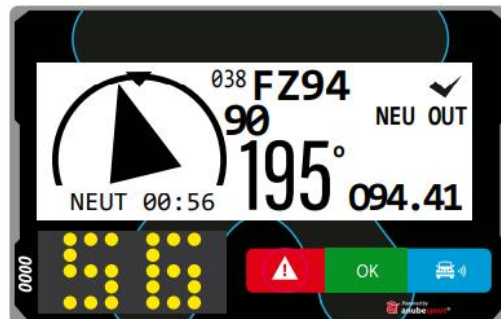
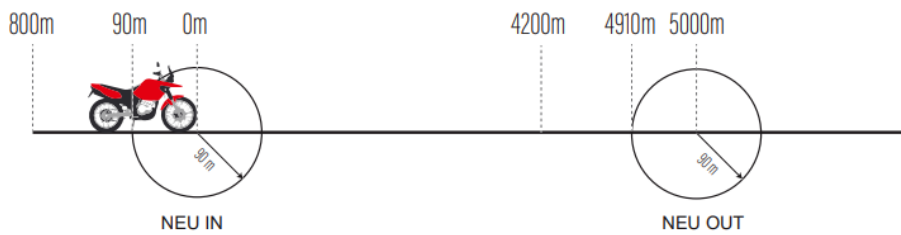
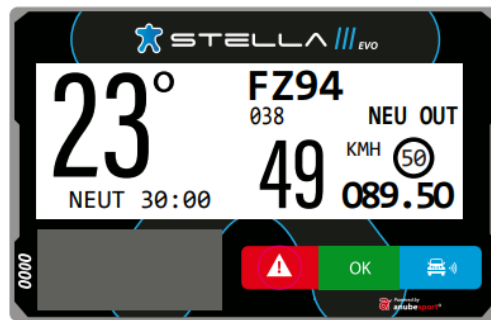
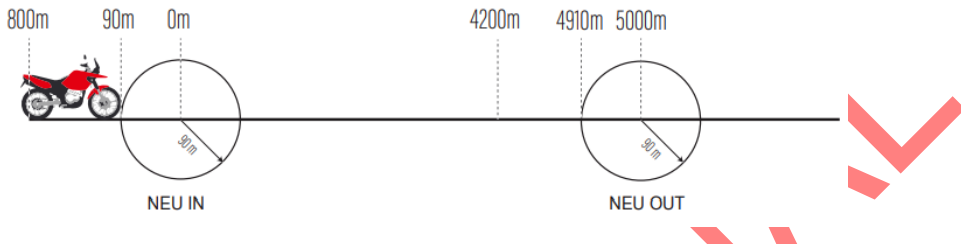
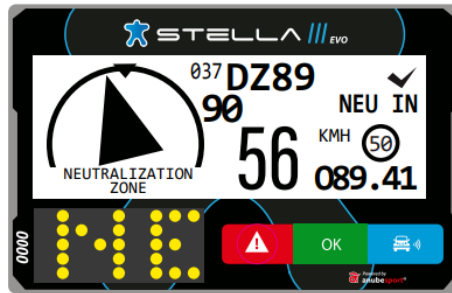


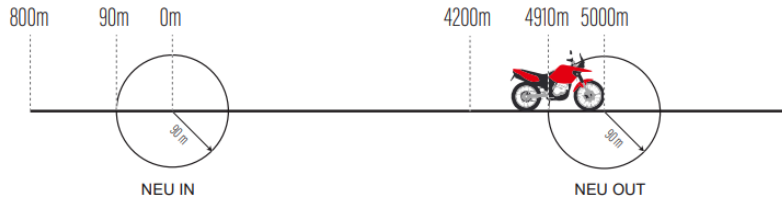
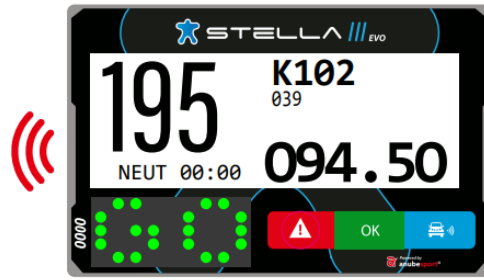
APAGADO
fin de zona de velocidad limitada



ZONA DE NEUTRALIZACIÓN







MENSAJES



PK

ANEXO VIII – Trofeo Fexmoto

Conjuntamente con la prueba puntuable para el Campeonato Europa Bajas TT, se celebrará un trofeo para los pilotos con licencia internacional, licencia única CE o única emitida por cualquier Federación Autonómica afiliada a la RFME denominado Trofeo Fexmoto.

Para este trofeo se aplicará el Código Deportivo internacional de la FIM (y sus Anexos), las Prescripciones Generales a aplicar a todas las pruebas puntuables para la FIM Bajas World Cup, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos FIM, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado.

Categorías:

Categorías	Definición	
	2 tiempos	4 tiempos
TT1	<=125 c.c.	<=250 c.c.
TT2	>125 c.c. hasta 280 c.c.	>250c.c. hasta 450 c.c.
TT3	A partir 280 c.c.	A partir de 450 c.c.
Quads	Todos los quads	
Femenino	Todos femenino	