



INFORMACIÓN PILOTOS DE LA FEDERACIÓN EXTREMEÑA DE MOTOCICLISMO

A la atención de todos los pilotos Federados por la FEXMOTO

Desde la Federación Extremeña de Motociclismo os comunicamos que:

Según las condiciones particulares de la póliza de seguro de Motociclismo, tan sólo se emitirán los partes de accidentes a los pilotos que tanto entrenen o compitan en los Circuitos Federados, para ello deberán inscribirse en la zona privada en el apartado de entrenamientos quedando constancia EN EL APARTADO DE OBSERVACIONES, el circuito y a la hora que se empieza y acaba el entrenamiento, así como se deberá comunicar al circuito de las caídas y de las dolencias que se detecten durante el siniestro, para las competiciones bastará con que se inscriban a las pruebas.

Para constatar esta información se les requerirá a los circuitos que entreguen listados de los pilotos Federados participantes en sus instalaciones durante los entrenamientos, solicitando nombre, nº de licencia, fecha y hora de entrada y salida del mismo, y en caso de accidente que dolencia ha causado en el piloto.

Con toda esta información obtenida de la zona privada y de los registros de los circuitos, se procederá a dar partes de accidentes, para evitar los posibles fraudes, debido a que esto afecta seriamente en el índice la subida de las primas de los seguros.

Los pilotos de Trial y Enduro, deberán comunicar a través de la zona privada, la zona donde van a entrenar y la franja horaria, emitiendo correo electrónico inmediato a la Federación para comunicar el siniestro.

Estas medidas son tomadas como las demás Federaciones con el fin de evitar la mala praxis de las licencias Federativas de Motociclismo.

Los circuitos Homologados Federados que actualmente tenemos en Extremadura son:

-Motocross: Pueblonuevo de Miramontes - **El Vivero**; Malpartida de Cáceres - **Las Arenas**; Miajadas - **El Piloto**; Don Benito – **Doña Blanca**; Mérida – **El Vía de la Plata**; Esparragalejo – **MX Bonilla Park**; Torremejías – **El Quicio**; Valdivia – **El Pistonazo**; **Oliva de la Frontera** ; Casar de Cáceres – **El Casar**.

-Cross Country: Jerez de los Caballeros; Oliva de la Frontera; Hornachos; Mérida- El Vía de la Plata; Malpartida de Cáceres – Las Arenas; Moraleja.

-Enduro Indoor: los circuitos son montados para únicamente los días de los eventos, por tanto, no requieren de entrenamiento, tan sólo el día de la prueba, y el circuito permanente del Karting de Talavera la Real de Enduro Indoor.

Para cualquier otra modalidad consultar con la Fexmoto.